



1. Tema: Parqueo en vía y movilidad

1.1 Percepción de la comunidad

- La comunidad manifiesta que los **operativos tienen efectos temporales**, evidenciándose mejoras únicamente durante su ejecución.
- Persiste problemática puntual con **vendedor informal en Calle 92 con Carrera 16**.
- Se propone la **demarcación táctica de zonas peatonales** para evitar la ocupación vehicular.

1.2 Gestión Alcaldía Local de Chapinero (ALCH)

- Desde noviembre de 2025:
 - **7 operativos realizados**
 - **30 comparendos impuestos**
 - **13 vehículos inmovilizados**
- Desde el 6 de enero de 2026:
 - **Más de 13 operativos adicionales ejecutados**
- Acciones destacadas:
 - Recuperación de zonas como:
 - Sector de pádel

- Hospital
 - Continuidad y fortalecimiento de operativos (incremento de frecuencia)
 - **Campaña de control a mal parqueo** en análisis por parte de la Alcaldesa Local
- Situaciones identificadas:
 - Vehículos de transporte especial realizan parqueo en vía alegando **falta de apoyo económico**
 - Necesidad de **priorizar control a vendedores informales** ubicados en zonas de parqueo, dado que:
 - Sin identificación (placa), no es posible imponer comparendos por parte de Tránsito

1.3 Secretaría de Movilidad

- Acciones realizadas:
 - **5 jornadas de sensibilización**
 - **439 placas intervenidas**
 - **284 vehículos verificados**
 - **25 vehículos en estado de abandono identificados**
- Gestión social:
 - Reconocimiento de la **bahía como espacio peatonal**
- Limitaciones:
 - Intervenciones con impacto temporal
 - Implementación de cámaras de fotodetección no es competencia distrital directa (corresponde a la Agencia Nacional de Seguridad Vial)
- Nuevas estrategias:
 - Creación de **grupo operativo en bicicleta** para:
 - Control en ciclorrutas
 - Vigilancia de zonas peatonales
 - Imposición de comparendos

1.4 Terminal de Transporte – Parqueo en Vía

- Restricciones:
 - En **Carrera 16 no es viable implementar parqueo pago** (doble vía)
- Frente a ventas informales:
 - Está **prohibida la ocupación en zonas de parqueo**
 - Limitaciones operativas:
 - Terminal no tiene competencia para retiro de personas
 - Se limita a:
 - Imposición de multas
 - Uso de cepos
 - Requiere articulación con otras entidades para recuperación efectiva

2. Tema: Habitabilidad en calle y manejo de residuos

2.1 Secretaría de Gobierno (SDG)

- Desarrollo de **piloto de modelos de intervención**
- Articulación con UAESP para alternativas de atención
- Reactivación de estrategias como **“cazaregueros”** (desde noviembre)
- Implementación de **PMU de basuras** con alcaldías locales:
 - Más de **700 casos atendidos**
 - Se enfatiza la importancia del **reporte en tiempo real**

2.2 Promoambiental

- Acciones:
 - Sensibilización a residentes (edificios) para evitar disposición inadecuada de residuos
 - Intervención a vendedores informales (resultados mixtos)
 - Socialización con comerciantes sobre **cambios en frecuencia de recolección**
- Problemática:
 - Incremento de residuos en fines de semana por **ausencia de operación**

2.3 UAESP

- Diagnóstico:
 - Identificación de **puntos críticos (zonas calientes)** de acumulación de residuos
 - Actores asociados:
 - Edificios
 - Vendedores informales
- Acciones:
 - **65 vendedores abordados**
 - Jornadas “**Caza Infractores**” (diciembre: 1, 2, 3 y 16)
 - Intervención de luminarias en el polígono
 - Fortalecimiento de canales de atención:
 - Línea 110: más de **200 solicitudes atendidas** (recolección de escombros)
 - Plataforma “Chatico”: consulta de frecuencias de recolección
 - Canal de WhatsApp informativo
- Hallazgos relevantes:
 - La ciudadanía contribuye al **arraigo de habitantes de calle** mediante entrega de dinero y alimentos, dificultando las intervenciones institucionales
- Planeación:
 - Actualización del **PEIRS**:
 - Aumento de zonas de barrido
 - Intervención en parque Calle 93 (2 veces por semana)
 - Tiempo estimado de implementación: **3 meses**

3. Tema: Espacio Público y control

3.1 IPES

- Recorrido (12 de diciembre):
 - Punto crítico: **Carrera 20 con Calle 90**
 - Identificación de:
 - **8 vendedores semiestacionarios** con mobiliario IPES
- Requerimientos:
 - Organización del espacio para garantizar **flujo peatonal**
 - Realización de estudio técnico con **DADEP**
- Estrategia adicional:
 - **Plan piloto en Carrera 7ª (Calle 10ª a 24)**
 - Implementación del **Decreto 315**
 - Análisis de condiciones de vulnerabilidad de vendedores

3.2 Inspección, Vigilancia y Control (IVC) – ALCH

- Acciones:

- Imposición de **medidas por ruido** en establecimiento **Mónaco**

4. Enfoques y conclusiones generales

- Las problemáticas presentan **alta recurrencia y efectos temporales** frente a operativos
- Se requiere:
 - Mayor **articulación interinstitucional**
 - **Sostenibilidad de las intervenciones**
 - Control integral (movilidad + espacio público + residuos + componente social)

5. Compromisos y acciones identificadas

- Incrementar frecuencia de operativos en zonas críticas
- Evaluar e implementar campaña contra el mal parqueo
- Fortalecer control a vendedores informales en zonas de parqueo
- Continuar implementación del PMU de basuras y reporte en tiempo real
- Avanzar en estudios técnicos (DADEP) para organización del espacio público
- Consolidar resultados para seguimiento en próximas mesas